

import- & export **Uitdagingen 2025**

Inzichten om supply
chain uitdagingen te
overwinnen



Inhoudsopgave

- 1.** Inleiding
- 2.** Geopolitieke impact
- 3.** Supply chain transparantie
- 4.** Rol van de overheid
- 5.** Interne organisatie
- 6.** ICT en innovatie
- 7.** Conclusie
- Extra.** Hervorming douane-unie

Mis geen nieuws meer

Ontvang net als 2.600 logistiek professionals het laatste nieuws over belangrijkste import- en exportwijzigingen direct in jouw mailbox, zoals:

- Exportbelemmeringen en sacties
- Veranderingen in de import en export
- Ontbossingswet (EUDR), CO2-uitstoot (CBAM)
- Hervorming van de douane-unie

[Ja, ik wil me inschrijven](#)

1. Inleiding

De afgelopen jaren zijn bedrijven wereldwijd geconfronteerd met een reeks van ongekende uitdagingen die hun handelsactiviteiten onder druk zetten. Geopolitieke spanningen, stijgende grondstoffen- en energiekosten, personeelstekort en supply chain verstoringen hebben geleid tot een uiterst complexe en dynamische marktomgeving.

Dit rapport geeft inzicht in de uitdagingen van 138 importeurs en exporteurs, evenals de maatregelen die zij inzetten om hun bedrijf door dit complexe landschap te loodsen.

Kernpunten van dit onderzoek

1. Geopolitieke impact

Internationale conflicten en handelsbelemmeringen verstoren handelsstromen en supply chains. Bedrijven deelden hoe geopolitieke spanningen hun activiteiten beïnvloeden.

2. Supply chain transparantie

Transparantie en inzicht in de supply chain zijn essentieel voor het anticiperen op verstoringen. We onderzochten de obstakels die bedrijven daarbij ervaren.

3. Rol van de overheid

Het rapport geeft inzicht in hoe bedrijven de ondersteuning van de Nederlandse overheid ervaren bij het omgaan met geopolitieke uitdagingen en het aanpassen van de supply chain.

4. Interne organisatie

Veranderingen doorvoeren om de uitdagingen in de supply chain aan te pakken vragen om samenwerking binnen de hele organisatie. We onderzochten de interne uitdagingen.

5. ICT en innovatie

Nieuwe technologieën en ICT bieden kansen om supply chain uitdagingen aan te pakken. We onderzochten welke IT-projecten en innovaties bedrijven hiervoor willen inzetten.

Doel en inzichten

Dit rapport brengt niet alleen de huidige uitdagingen in kaart, maar biedt ook praktische handvatten voor bedrijven om de supply chain flexibeler en veerkrachtiger te maken. De resultaten dienen als leidraad voor ondernemers en beleidsmakers om strategieën te ontwikkelen die antwoord geven op de hedendaagse uitdagingen van importeurs en exporteurs.

2. Geopolitieke impact

Tijdens dit onderzoek is gekeken naar welke geopolitieke uitdagingen die bedrijven in 2025 als grootste knelpunten in het import- en exportproces beschouwen.

Wat zijn de belangrijkste geopolitieke uitdagingen die de supply chain van jouw bedrijf het meest verstoren?

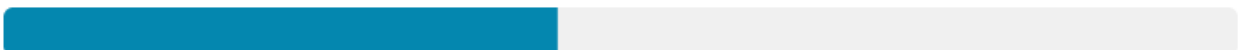
Conflicten, sancties en handelsbeperkende maatregelen 84 resp. 60.9%



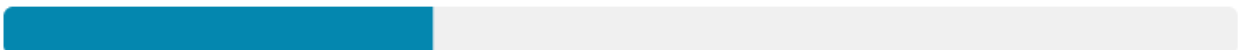
Constante veranderingen in wet- en regelgeving 78 resp. 56.5%



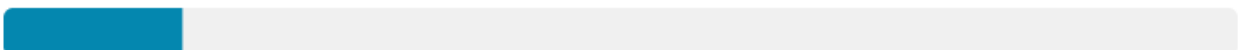
Nieuwe duurzaamheid en ethische regels (bijv. CBAM, EUDR en CSRD) 62 resp. 44.9%



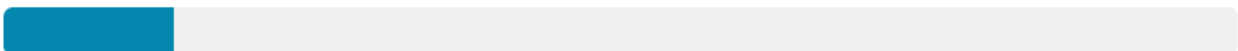
Onvoorspelbaarheid in grondstof- en energieprijzen 48 resp. 34.8%



Toenemend protectionisme 20 resp. 14.5%



Invoering van grenscontroles door landen uit douane-unie 19 resp. 13.8%



2.1 Conflicten, sancties en handelsbeperkende maatregelen

Het naleven van alle sanctiemaatregelen blijft een grote uitdaging voor importeurs en exporteurs. Uit ons onderzoek blijkt dat het veel tijd en energie kost om aan alle douane-eisen te voldoen. Dit komt door de snelle veranderingen in de sanctiewetgeving en de complexiteit ervan.

De overheid legt steeds meer focus op controles. Dit dwingt bedrijven hun processen en compliance-strategieën te verbeteren. Grondig onderzoek naar klanten en leveranciers is daarom essentieel. Als het misgaat, zijn de gevolgen groot: schade aan je imago, hoge boetes en juridische procedures.

Heb je extra ondersteuning nodig om door de complexe sanctieregels te navigeren? Onze ervaren douaneadviseurs staan voor je klaar. Wil je zelf direct aan de slag? Ontdek [in deze blog](#) vier praktische tips om sanctieschending te voorkomen en je bedrijf te beschermen.

2.2 Constante veranderingen in wet- en regelgeving

Door veranderende wet- en regelgeving moet je als bedrijf continu innoveren en aanpassen om compliant te blijven. Hoewel veranderingen vaak extra kosten en onzekerheid met zich meebrengen, kunnen een proactieve benadering en strategische planning leiden tot concurrentievoordeel.

Zorg ervoor dat je personeel goed geïnformeerd blijft en regelmatig trainingen of webinars volgt. Dit vergroot de kennis en versterkt het compliance-bewustzijn. Overweeg daarnaast het aanstellen van een compliance officer of team dat verantwoordelijk is voor het monitoren van veranderingen in wet- en regelgeving en voor het adviseren van het management.

Daarnaast is samenwerking met de juiste leveranciers en partners cruciaal, aangezien zij een verlengstuk van je organisatie zijn. Zij kunnen je helpen bij het interpreteren van complexe wetgeving, het vertalen ervan naar processen en het tijdig aanpassen op veranderingen. Evalueer daarom of je huidige leveranciers en partners voldoende bijdragen aan deze strategie.



Strategische partnerships

”Door geopolitieke spanningen, veranderende handelsverdragen en strengere regels wordt het werk steeds complexer. Als douaneadviseur zie ik dat veel im-/exporteurs moeite hebben om compliant te blijven en hun kennis up-to-date te houden.

Mijn advies: Investeer in de kennis van jezelf en je team, en schakel indien nodig externe hulp in. Kies een partner die jouw kennis aanvult. Zo kan je beter de uitdagingen op het gebied van import en export aanpakken”.

Jurjen Groeneveld, Senior Douaneadviseur
Bereikbaar via j.groeneveld@stratech.nl

2.3 Nieuwe duurzaamheids- en ethische regels

De nieuwe EU-regels voor duurzaamheid en ethiek verplichten bedrijven tot duurzame praktijken en transparante rapportage over hun ecologische impact. Deze regelgeving bevordert eerlijke concurrentie, bestrijdt ontbossing (EUDR), vermindert CO₂-uitstoot (CBAM) en gaat kinderarbeid (CSRD) tegen, wat bijdraagt aan een duurzamere economie.

- **Advies voor beleidsmakers:**

De complexiteit van de regels legt extra druk op bedrijven, vooral kleinere bedrijven met beperkte middelen. Het kan als bureaucratie aanvoelen in plaats van een effectieve maatschappelijke verbetering. Europese en nationale overheden moeten zorgdragen voor een verantwoorde implementatie zonder onterecht extra druk op het bedrijfsleven.

- **Advies voor het bedrijfsleven:**

Bedrijven moeten medewerkers tijdig informeren en trainen over het toepassen van EU-regels en de samenwerking met leveranciers, klanten en toezichthouders intensiveren. Bedrijven die proactief investeren in duurzame processen en rapportages behalen zowel economisch als ecologisch voordeel.

Duurzaamheidswetgeving

CBAM is het afgelopen jaar voor grote bedrijven concreet geworden en wordt de komende jaren nog verder uitgebreid. Nieuwe verplichtingen zoals rapportages, procedures en nieuwe import- en exportvereisten hebben een grote impact op de bedrijfsvoering. Het risico bestaat dat alle duurzaamheidsregels te snel worden ingevoerd, zonder voldoende tijd voor bedrijven om processen aan te passen en te testen. Zo is de invoering van de ontbossingswet (EUDR) uitgesteld naar 1 januari 2026 om vertragingen in de goederenstroom te voorkomen.

Voor advies of meer informatie over de impact van CBAM, EUDR of CSRD op jouw organisatie, kan je [deze website](#) raadplegen.

2.4 Onvoorspelbaarheid in grondstof- en energieprijzen

Geopolitieke gebeurtenissen zoals oorlogen, sancties en internationale spanningen beïnvloeden de productie en distributie van grondstoffen en energie. Deze gebeurtenissen veroorzaken vaak prijsschommelingen. Hieronder enkele strategieën om de impact van geopolitieke schommelingen op grondstoffen- en energieprijzen beter onder controle te krijgen:

- **Kostenbeheersing:** efficiëntere processen om kosten te verlagen.
- **Strategische voorraden:** voorraad aanleggen van kritische grondstoffen om toekomstige supply chain verstoringen op te vangen.
- **Prijsrisico-afdekking:** langetermijncontracten om prijsschommelingen op te vangen.
- **Innovatie en duurzaamheid:** investeren in technologie en milieuvriendelijke oplossingen om kosten te drukken en klantwaarde te verhogen.

2.5 Toenemend protectionisme

Landen voeren steeds vaker een protectionistisch handelsbeleid met hogere invoertarieven en meer niet-tarifaire maatregelen. Bedrijven moeten flexibele strategieën ontwikkelen, zoals het diversifiëren van markten en leveranciers, om hun concurrentiepositie te versterken.

Het optimaal benutten van handelsakkoorden kan zorgen voor lagere invoerrechten, een sterkere concurrentiepositie en hogere winstmarges. Via deze [online tool](#) kan je eenvoudig controleren of er een vrijhandelsakkoord bestaat tussen landen.

Handelsakkoorden

Hulp nodig bij het toepassen van handelsakkoorden en besparen op invoerrechten? Ga dan naar [deze website](#) en ontdek wij jou kunnen helpen.

2.6 Invoering van grenscontroles door landen uit douane-unie

Hoewel de douane-unie het vrije verkeer van goederen en personen garandeert, voeren sommige EU-landen opnieuw grenscontroles in om bijvoorbeeld hun nationale veiligheid of migratiestromen te waarborgen. Deze controles hebben aanzienlijke gevolgen voor de transport- en logistieke sector, zoals langere wachttijden voor chauffeurs en extra kosten door gemiste aansluitingen. Houd bij logistieke planningen daarom rekening met mogelijke vertragingen als gevolg van deze controles.

2.7 Maatregelen die importeurs en exporteurs nemen

Bedrijven nemen verschillende maatregelen om de impact van geopolitieke uitdagingen op hun supply chain te beperken. Uit ons onderzoek blijkt:

- **31%** verbreedt hun leveranciersbestand om risico's te spreiden.
- **28%** investeert in technologie en automatisering, zoals screeningsoftware.
- **27%** schakelt externe experts in voor advies over sanctiewetgeving en risicomanagement.
- **16%** kiest voor een kortere supply chain door lokaal of regionaal te produceren / leveren.

Toch heeft **26% nog geen specifieke maatregelen genomen**. Ons advies aan hen is om eerst de supply chain grondig te analyseren. Identificeer de kwetsbare schakels en bepaal welke regio's, leveranciers en processen het meest blootstaan aan geopolitieke verstoringen. Op basis van dit inzicht kan je als bedrijf gericht actie ondernemen.

Adviseurs met kennis van sanctiewetgeving, douaneprocedures en risicomanagement kunnen je helpen bij het opstellen van een plan om je supply chain robuuster en flexibeler te maken.

3. Supply chain transparantie

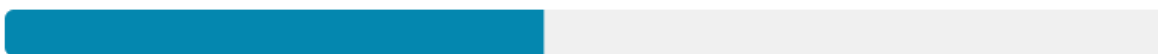
In dit onderzoek is gekeken naar welke uitdagingen bedrijven in 2025 als belangrijkste obstakels beschouwen voor het inzichtelijk en transparant maken van de supply chain.

Waar liggen voor jouw bedrijf de belangrijkste uitdagingen bij het inzichtelijk en transparant maken van de supply chain?

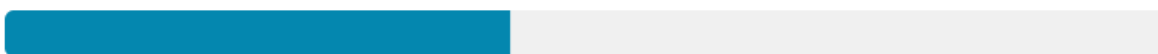
Kwaliteit en nauwkeurigheid van de data 70 resp. 50.7%



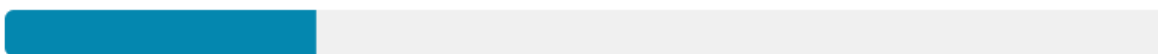
Beschikbaarheid van de data 64 resp. 46.4%



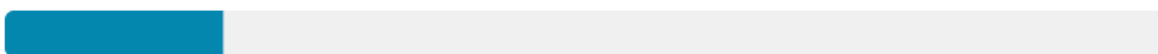
Samenbrengen van de data tot bruikbare inzichten 60 resp. 43.5%



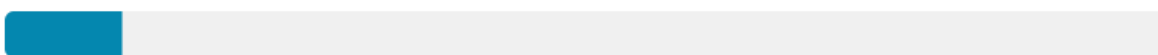
Complexiteit van de toeleveringsketen 37 resp. 26.8%



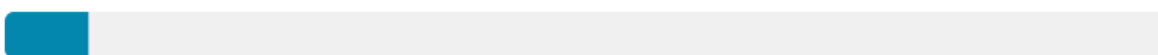
Gebrek aan medewerking door (toe)leveranciers 26 resp. 18.8%



Negatieve impact op onze concurrentiepositie 14 resp. 10.1%



We zijn er (nog) niet mee bezig 10 resp. 7.2%



3.1 Uitdagingen bij inzichtelijk en transparant maken van supply chain

Uit onze enquête blijkt dat de belangrijkste uitdaging voor het inzichtelijk en transparant maken van de supply chain ligt in de kwaliteit en nauwkeurigheid van de data. Betrouwbare data is van onschatbare waarde geworden voor supply chain management en kan helpen bij het beter bedienen van klanten, het optimaliseren van processen en het besparen van kosten.

Daarnaast wordt de beschikbaarheid van data (46,4%) en het samenbrengen van data tot bruikbare inzichten (43,5%) als uitdagend ervaren. Advies voor bedrijven die de supply chain transparant willen maken, verzamel data die waardevolle inzichten biedt in de volgende gebieden:

- **Proces:** tijdsduur, processtappen, betrokken afdelingen, gebruikte resources.
- **Kwaliteit:** foutpercentages, klanttevredenheid, naleving van kwaliteitsnormen.
- **Efficiëntie:** doorlooptijd, productiviteit, capaciteitsbenutting.
- **Kosten:** arbeids-, transport-, voorraad-, opslag- en materiaalkosten.

3.2 Maatregelen die importeurs en exporteurs nemen

Uit ons onderzoek blijkt dat bedrijven al verschillende acties genomen hebben om de supply chain inzichtelijker en transparanter te maken:

- **52%** heeft werkprocessen aangepast en gestandaardiseerd.
- **34%** heeft geïnvesteerd in IT en technologie.
- **29%** heeft afspraken gemaakt met leveranciers en partners.
- **18%** heeft externe adviseurs ingeschakeld.

15,2% van de bedrijven heeft geen specifieke acties ondernomen. Voor hen is het advies: standaardiseer processen en investeer in het centraliseren en analyseren van data. Zet deze data in om je supply chain te optimaliseren, kosten te verlagen en te voldoen aan regelgeving.

Ook de Douane en andere (overheids)instanties maken steeds meer gebruik van data uit de keten. De komende jaren zal betrouwbare data steeds belangrijker worden om ophoud te voorkomen. Zo werkt de Europese Commissie aan de introductie van de **EU Customs Data Hub**, een centraal platform voor de douanegegevens van alle EU-lidstaten. Dit is onderdeel van het hervormen van de douane-unie (zie pagina 15). Als bedrijf moet je straks je data volledig gestructureerd aanleveren.

Wie nu investeert in datamanagement, voorkomt risico's en is voorbereid op de toekomst.



4. Rol van de overheid

De overheid vervult een cruciale rol voor importeurs en exporteurs door verschillende functies en verantwoordelijkheden op zich te nemen.

Waar kan de overheid op verbeteren om beter tegemoet te komen aan jouw uitdagingen?

Verminderen van administratieve lasten en vereenvoudigen van processen

102 resp. 73.9%



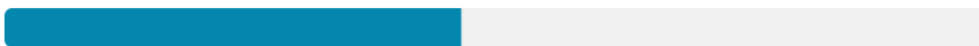
Verbeterde samenwerking en communicatie met het bedrijfsleven

76 resp. 55.1%



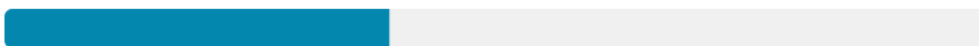
Betere uitleg geven over de impact van nieuwe regelgeving / systemen

64 resp. 46.4%



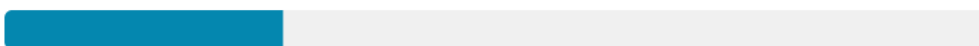
Meer transparantie bij beleidsvorming en regelgeving

54 resp. 39.1%



Versnellen van de digitale transformatie binnen overheidsprocessen

39 resp. 28.3%



Uit ons onderzoek blijkt dat bedrijven een sterke behoefte hebben aan minder administratieve lasten en vereenvoudiging van overheidsprocessen, aangezien **73,9%** dit als verbeterpunt aanduidt. Daarnaast is er behoefte aan betere communicatie en samenwerking met de overheid (55,1%), met name transparantie en bereikbaarheid.

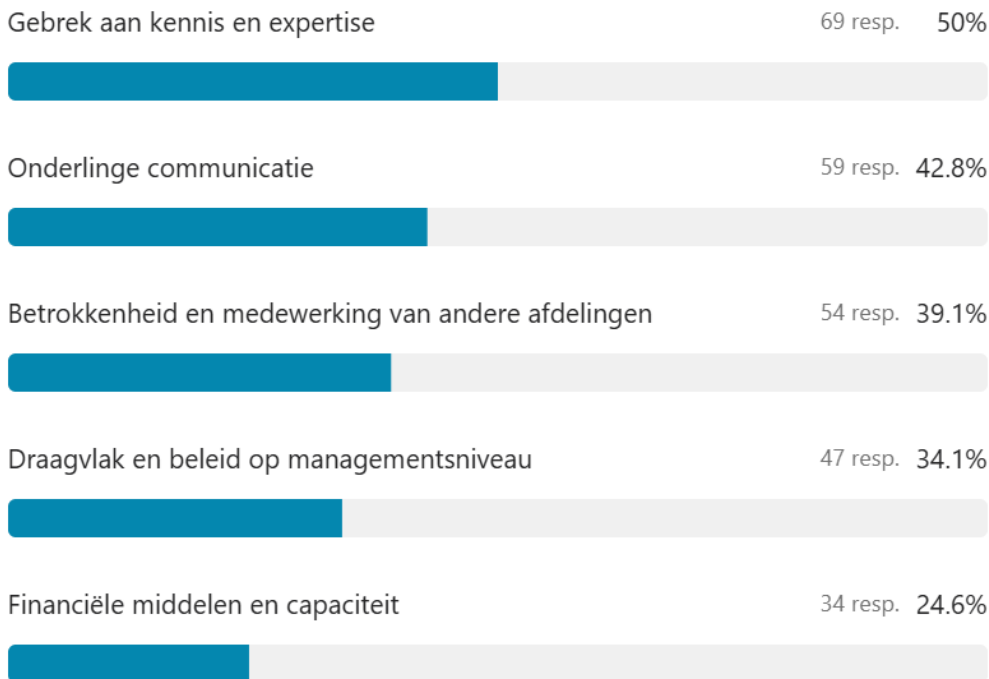
Bedrijven ervaren onvoldoende duidelijkheid over de impact van nieuwe regelgeving. Opvallend is dat een **klein deel van de bedrijven (20%)** zich voldoende gesteund voelt door de overheid bij geopolitieke uitdagingen en duurzaamheidsinitiatieven.

Deze resultaten onderstrepen de noodzaak voor een toegankelijker en effectiever beleid.

5. Interne organisatie

Het doorvoeren van veranderingen om in te spelen op de uitdagingen die de supply chain beïnvloeden, vereist medewerking van de hele organisatie.

Waar ligt binnen jouw organisatie het grootste knelpunt om tijdig veranderingen in de supply chain door te voeren?



Uit ons onderzoek blijkt dat het grootste knelpunt het gebrek aan kennis en expertise is (50%). De onderlinge communicatie is een belangrijk probleem (42,8%). Daarnaast geeft slechts 34% aan dat er bij het management voldoende draagvlak is om effectief in te spelen op uitdagingen. Kijkend naar deze resultaten is er dus voldoende winst te behalen op het gebied van kennis en communicatie.

Ons advies:

- **Kennis en expertise:** investeer in training om het kennisniveau te verhogen.
- **Communicatie:** gebruik gestructureerde kanalen voor betere onderlinge afstemming.
- **Draagvlak management:** betrek het management actief bij jouw uitdagingen.



Hou je kennis up-to-date

“Elk jaar verandert er veel qua import en export. De Douane verwacht dat je volledig up-to-date blijft. Wil je jouw kennis bijwerken op een manier die aansluit bij jouw informatiebehoefte? Neem dan contact met ons op”.

Sander Bouman, Senior Douaneadviseur
Bereikbaar via s.bouman@stratech.nl

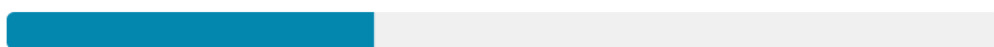
6. ICT en innovatie

Het verbeteren van ICT-systemen en het toepassen van nieuwe technologische innovaties bieden belangrijke mogelijkheden om uitdagingen binnen de supply chain aan te pakken.

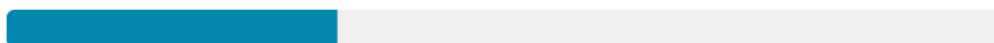
In ons onderzoek hebben we daarom gevraagd welke IT-projecten en technologische innovaties bedrijven overwegen in te zetten om de supply chain te optimaliseren.

Welke IT-projecten wil je komende 12 maanden starten om de supply chain te verbeteren?

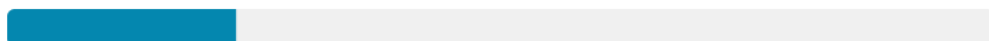
Implementatie of optimalisatie van ERP- of WMS-systeem 51 resp. 37%



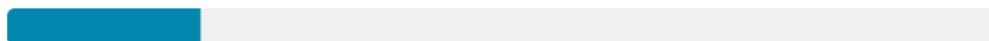
Implementatie of optimalisatie van douane management software 46 resp. 33.3%



Dashboards om de supply chain (beter) inzichtelijk te maken 32 resp. 23.2%



Implementatie of optimalisatie van logistieke en transportprocessen (TMS) 27 resp. 19.6%



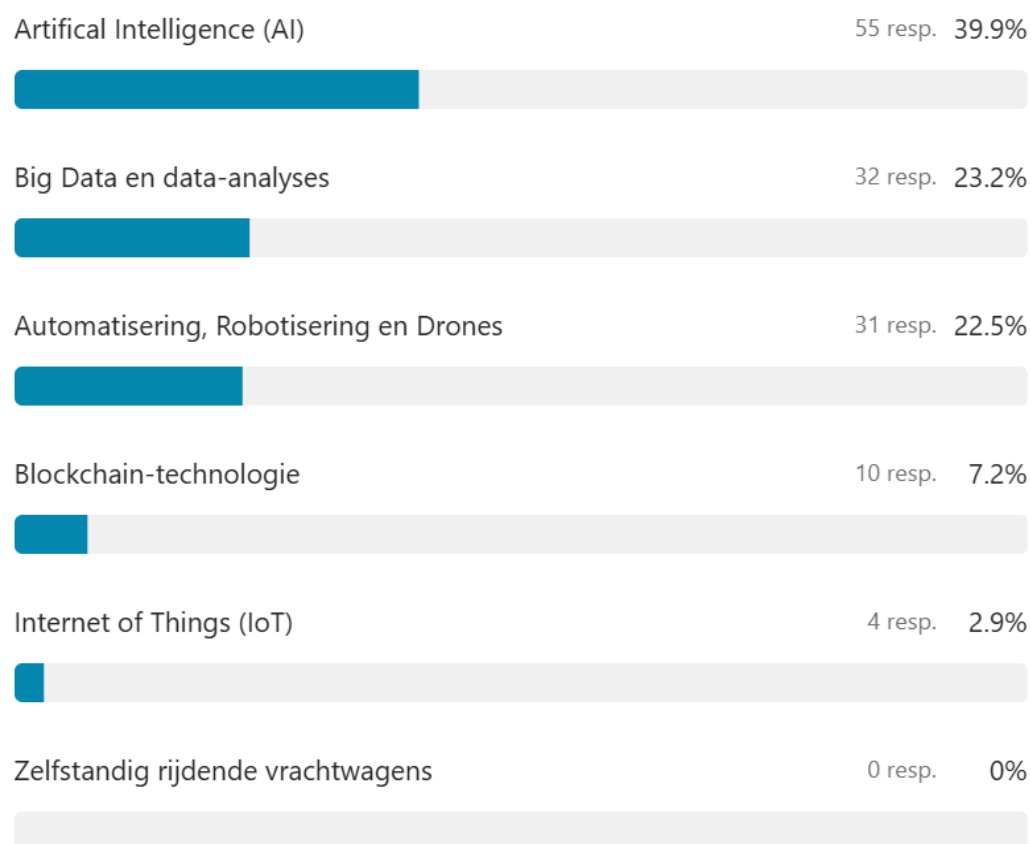
De komende 12 maanden willen bedrijven vooral investeren in ERP- of WMS-systemen. Ook de verbetering van douane management software en supply chain dashboards staan op de agenda.

Ons advies:

- **Prioriteiten:** focus op projecten met het hoogste rendement.
- **Samenwerking:** werk samen met andere afdelingen aan een duidelijke visie en roadmap voor je IT-infrastructuur.
- **Vooruitdenken:** hou bij de implementatie van een nieuw ERP- of WMS-systeem alvast rekening met data voor het import- en exportproces.
- **Expertise:** schakel een specialist van je douanesoftwareleverancier in voor advies over de data en integratiemogelijkheden. Bij Stratech Logistic geven wij graag advies hierover.

Welke technologische innovaties wil je komende 3 jaar inzetten / verkennen om de supply chain te verbeteren?

Ook interessant is om te zien welke technologische innovaties bedrijven willen inzetten of verkennen:



In de komende drie jaar willen bedrijven technologische innovaties zoals AI, big data en automatisering inzetten om de supply chain te verbeteren. 39,9% van de respondenten ziet AI als een belangrijke kans, omdat het de productiviteit verhoogt en innovatie stimuleert. Tegelijkertijd zijn er risico's, zoals de milieu-impact en cybersecurity.

Big data en data-analyse worden ook steeds belangrijker. Ze ondersteunen bedrijven bij het nemen van datagestuurde beslissingen en het optimaliseren van de supply chain. Automatisering, robotisering en drones krijgen ook steeds meer aandacht. In magazijnen en in de logistiek worden steeds vaker autonome robots ingezet om goederen sneller en efficiënter te verplaatsen. Deze innovaties helpen ook het personeelstekort te verlichten.

7. Conclusie

Dit rapport benadrukt de toenemende uitdagingen waarmee bedrijven worden geconfronteerd door geopolitieke spanningen, douanewijzigingen en strengere duurzaamheidseisen. De complexe regelgeving maakt het steeds moeilijker om aan alle eisen te voldoen.

Deze ontwikkelingen brengen aanzienlijke uitdagingen met zich mee, zoals het bijhouden van (douane)kennis, het aanpassen van processen en het waarborgen van compliance. Douane wordt nu nog te vaak gezien als een noodzakelijk kwaad, waardoor het besef van de urgentie van compliance afneemt. Het is cruciaal voor bedrijven om op elk niveau binnen de organisatie een cultuur van bewustzijn en naleving te creëren, waarbij douaneprocedures een centrale rol spelen in alle processen.

In een tijd van data-gedreven besluitvorming is het cruciaal dat bedrijven hun supply chain transparant maken. Technologie en ICT zijn hierbij sleutelcomponenten om de doelen te bereiken en concurrentievoordeel te behalen in deze dynamische markt.



Knowhow die je vooruit helpt

In deze dynamische wereld heb je meer nodig dan alleen software. Stratech Logistic houdt je proactief op de hoogte van veranderingen, zodat je tijdig kan anticiperen en je import- en exportproces continu soepel loopt.

Extra - Hervorming douane-unie

De huidige douaneprocessen binnen de EU zijn complex door het gebruik van verschillende IT-systemen in de 27 lidstaten, wat leidt tot inefficiëntie en belemmeringen voor het grensoverschrijdende handelsverkeer. Op 17 mei 2023 stelde de Europese Commissie een hervorming voor, gericht op modernisering van onze douane-unie. De hervorming bevat:

1

Vernieuwing Douanewetboek van de Unie

Het verouderde wetboek wordt herzien om te voldoen aan de eisen van de moderne handel. Handelsvolumes groeien snel, vooral in de e-commerce. Ook moet er op steeds meer EU-eisen aan de grens worden gecontroleerd. Deze ontwikkelingen en de veranderende geopolitieke realiteit vragen om een vernieuwde aanpak.

2

Oprichting van EU-douaneautoriteit

Door douanegegevens en -operaties te centraliseren, kan deze autoriteit de administratieve lasten verminderen en efficiëntie van handelsstromen verbeteren. Doel is dat de EU-douaneautoriteit in 2028 operationeel is.

3

Oprichting van EU Customs Data Hub

De EU Customs Data Hub maakt het mogelijk om douane-informatie via één interface in te dienen, wat het gebruik van meerdere nationale systemen vervangt. Dit vereenvoudigt het douaneproces, vermindert operationele kosten en bevordert de efficiëntie van toekomstige import- en exporttransacties.

4

Trust and Check Traders-programma

Vanaf 2032 kunnen importeurs en exporteurs deelnemen aan een verbeterd AEO-programma. Hoewel hiervoor strenge eisen gelden, zijn er ook grote voordelen, zoals het vrijgeven van goederen zonder actieve tussenkomst van de Douane, op voorwaarde dat de informatie over de zending vooraf beschikbaar is. Supply chain transparantie wordt dus belangrijker.



“Hoewel de hervorming van de douane-unie nog in de toekomst ligt, wordt deze nu al beschouwd als een van de grootste veranderingen in de geschiedenis van de EU. Op de hoogte blijven van deze douane-wijziging? Schrijf je dan in voor onze gratis douane-update”.

Ja, ik wil me inschrijven

Over Stratech Logistic

De wereld van Customs & Trade Compliance verandert continu. Met 35 jaar ervaring vertalen wij complexe import- en exportuitdagingen naar heldere inzichten en praktische oplossingen. Met ons als partner speel je proactief in op veranderingen en ben je altijd klaar voor de toekomst.

Dankzij onze gebruiksvriendelijke software en knowhow worden ingewikkelde processen eenvoudig en ben je in staat te excelleren in deze dynamische markt.



Heb je een uitdaging?

Vanuit onze 35 jaar ervaring denken wij graag met je mee.

Stel hier je vraag

Over dit onderzoek

Dit trendrapport is gebaseerd op een onderzoek dat plaatsvond van 1 december 2024 tot 6 januari 2025. De enquête richtte zich op bedrijven die goederen im- of exporteren buiten de EU. In totaal hebben 138 personen onze enquête ingevuld. De meeste respondenten komen uit de sector logistieke dienstverlening of expediteurs. Daarna volgen productiebedrijven en de detailhandel.

Voor vragen over dit onderzoek kan je mailen naar marketing@stratechlogistic.nl of telefonisch contact met ons opnemen via 053 480 40 80.